

Postęp Robót za grudzień 2015 w odniesieniu do aktualnego programu

Poz	Wyszczególnienie elementów	Wartość według Kosztorysu Ofertowego	Prognoza wartości ostatecznej	Wartość wykonanych Robót			Zaawansowanie na koniec okresu rozliczeniowego	Prognozowana kwota pozostała do zapłaty (netto)
				Do okresu rozliczeniowego	W okresie rozliczeniowym	Narastająco na koniec okresu rozliczeniowego		
				PLN	PLN	PLN		
<b>1</b>	<b>RAZEM DZIAŁ OGÓLNY:</b>	<b>14 265 212,34</b>	<b>14 265 212,34</b>	<b>5 684 565,78</b>	<b>353 660,36</b>	<b>6 038 226,14</b>	<b>42,33%</b>	<b>8 226 986,20</b>
1.1	WYMAGANIA OGÓLNE	14 205 212,34	14 205 212,34	5 667 565,78	352 660,36	6 020 226,14	42,38%	8 184 986,20
1.2	ZAPLECZE WYKONAWCY	43 000,00	43 000,00	17 000,00	1 000,00	18 000,00	41,86%	25 000,00
1.3	TABLICE INFORMACYJNE I PAMIĄTKOWE	17 000,00	17 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	17 000,00
<b>2</b>	<b>RAZEM ROBOTY DROGOWE:</b>	<b>101 960 843,71</b>	<b>109 366 173,29</b>	<b>64 131 624,62</b>	<b>7 960 360,35</b>	<b>72 091 984,97</b>	<b>70,71%</b>	<b>37 274 188,32</b>
2.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6 865 952,18	7 463 202,28	3 730 307,50	54 450,10	3 784 757,60	55,12%	3 678 444,68
2.2	ROBOTY ZIEMNE	33 272 483,72	39 070 017,94	33 175 525,07	253 961,85	33 429 486,92	100,47%	5 640 531,02
2.3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	1 927 386,39	1 904 274,39	768 290,45	264 616,75	1 032 907,20	53,59%	871 367,19
2.4	PODBUDOWY	30 250 641,20	31 923 120,63	20 707 703,93	4 698 648,30	25 406 352,23	83,99%	6 516 768,40
2.5	NAWIERZCHNIE	10 705 814,28	10 705 814,28	2 849 170,45	720 275,83	3 569 446,28	33,34%	7 136 368,00
2.6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	6 655 683,19	5 990 166,60	1 106 786,21	60 533,02	1 167 319,23	17,54%	4 822 847,37
2.7	OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU	6 515 947,97	6 542 642,39	68 786,96	453 065,42	521 852,38	8,01%	6 020 790,01
2.8	ELEMENTY ULIC	1 595 735,98	1 595 735,98	717 775,30	282 780,31	1 000 555,61	62,70%	595 180,37
2.9	INNE ROBOTY	4 171 198,80	4 171 198,80	1 007 278,75	1 172 028,77	2 179 307,52	52,25%	1 991 891,28
<b>3</b>	<b>RAZEM OBIEKTY MOSTOWE:</b>	<b>100 726 317,33</b>	<b>60 516 846,91</b>	<b>23 161 412,45</b>	<b>1 024 867,83</b>	<b>24 186 280,28</b>	<b>24,01%</b>	<b>36 330 566,63</b>
3.1	WYBURZENIA OBIEKTÓW MOSTOWYCH	1 047 192,38	1 047 192,38	0,00	0,00	0,00	0,00%	1 047 192,38
	PRZEJŚCIA EKOLOGICZNE							
3.2	PE1/A - KM 3+541,00	408 945,87	413 013,95	322 990,93	5 419,40	328 410,33	80,31%	84 603,62
3.3	PE2/A - KM 3+590,00	465 769,00	467 521,26	347 003,64	18 537,36	365 541,00	78,48%	101 980,26
3.4	PE3/A - KM 3+640,00	394 887,06	397 872,11	283 325,39	37 784,31	321 109,70	81,32%	76 762,41
3.5	PE4/A - KM 3+898,00	371 430,22	374 383,92	250 791,15	41 959,65	292 750,80	78,82%	81 633,12
3.6	PE5/A - KM 4+020,00	357 047,27	357 593,20	239 847,05	0,00	239 847,05	67,18%	117 746,15
3.7	PE6/A - KM 4+103,00	318 076,49	321 580,15	218 225,31	0,00	218 225,31	68,61%	103 354,84
3.8	PE7/A - KM 4+531,00	419 055,76	419 594,84	187 100,76	0,00	187 100,76	44,65%	232 494,08
3.9	PE8/A - KM 4+570,00	357 262,19	360 277,15	236 535,20	0,00	236 535,20	66,21%	123 741,95
3.10	PE9/A - KM 8+421,00	316 270,79	316 784,80	164 356,47	0,00	164 356,47	51,97%	152 428,33
3.11	PE10/A - KM 8+471,00	325 460,19	328 566,46	190 355,39	0,00	190 355,39	58,49%	138 211,07
3.12	PE11/A - KM 8+520,00	356 581,48	357 140,48	166 205,81	0,00	166 205,81	46,61%	190 934,67
3.13	PE12/A - KM 8+613,00	364 239,96	364 815,56	216 335,92	0,00	216 335,92	59,39%	148 479,64
3.14	PE13/A - KM 8+661,00	329 282,24	329 774,98	192 345,29	0,00	192 345,29	58,41%	137 429,69
3.15	PE14/A - KM 8+740,00	314 730,57	314 730,57	180 651,37	0,00	180 651,37	57,40%	134 079,20
3.16	PE15/A - KM 8+780,00	321 591,69	322 083,54	202 992,06	0,00	202 992,06	63,12%	119 091,48
3.16A	PE16/A - KM 8+780,00	0,00	195 745,85	109 040,37	0,00	109 040,37	55,71%	86 705,48
3.17	PRZEPUSTY WODNE Z RUR STALOWYCH	299 299,11	299 299,11	272 959,40	0,00	272 959,40	91,20%	26 339,71
3.17A	PRZEPUSTY WODNE Z RUR STALOWYCH - Przepust ø 120 w km 0+090 DG-1	0,00	50 629,75	48 699,35	0,00	48 699,35	96,19%	1 930,40
	DUŻE PRZEJŚCIA EKOLOGICZNE							
3.18	DPD 2.1 - KM 1+097,85	3 003 307,60	2 878 534,06	1 045 866,49	33 148,24	1 079 014,73	35,93%	1 799 519,33
3.19	DPD 2.2 - KM 1+250,00	2 689 316,93	2 578 170,19	975 438,83	39 915,72	1 015 354,55	37,76%	1 562 815,64
3.20	DPG 5 - KM 5+341,66	14 094 075,86	10 929 360,11	627 789,33	555 316,73	1 183 106,06	8,39%	9 746 254,05

Poz	Wyszczególnienie elementów	Wartość według Kosztorysu Ofertowego	Prognoza wartości ostatecznej	Wartość wykonanych Robót			Zaawansowanie na koniec okresu rozliczeniowego	Prognozowana kwota pozostała do zapłaty (netto)
				Do okresu rozliczeniowego	W okresie rozliczeniowym	Narastająco na koniec okresu rozliczeniowego		
				PLN	PLN	PLN		
	MOSTY I WIADUKTY							
3.21	MSZ - KM 1+135,21	3 851 290,64	3 722 859,25	1 515 180,95	33 850,94	1 549 031,89	40,22%	2 173 827,36
3.22	WS3 - KM 2+607,76	2 423 386,88	2 316 526,58	969 322,83	9 640,12	978 962,95	40,40%	1 337 563,63
3.23	WS4 - KM 3+040,15	3 611 368,15	3 390 086,79	1 597 474,21	19 205,09	1 616 679,30	44,77%	1 773 407,49
3.24	WS6 - KM 6+184,50	23 550 941,24	12 928 698,32	5 277 088,68	83 516,33	5 360 605,01	22,78%	7 568 093,31
3.25	MS7 - KM 7+077,50	34 221 184,39	8 281 635,78	1 723 512,85	0,00	1 723 512,85	5,04%	6 558 122,93
3.26	MD7.1 - w ciągu drogi dojazdowej DZ8/A	4 652 004,09	4 594 432,61	4 030 104,85	94 137,81	4 124 242,66	88,66%	470 189,95
3.27	WS8 - KM 8+561,66	1 862 319,28	1 857 943,16	1 569 872,57	52 436,13	1 622 308,70	87,11%	235 634,46
<b>4</b>	<b>RAZEM KONSTRUKCJE OPOROWE:</b>	<b>2 646 547,29</b>	<b>2 646 547,29</b>	<b>504 541,36</b>	<b>0,00</b>	<b>504 541,36</b>	<b>19,06%</b>	<b>2 142 005,93</b>
4.1	MUR OPOROWY Z GRUNTU ZBROJONEGO - DD9/A-STR. P	2 646 547,29	2 646 547,29	504 541,36	0,00	504 541,36	19,06%	2 142 005,93
<b>5</b>	<b>RAZEM PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH:</b>	<b>12 649 589,96</b>	<b>12 022 073,21</b>	<b>7 222 627,86</b>	<b>1 223 270,87</b>	<b>8 445 899,73</b>	<b>66,77%</b>	<b>3 576 173,48</b>
5.1	PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ WODNO-KANALIZACYJNYCH	8 887 199,50	8 529 711,63	5 319 772,50	734 579,16	6 054 351,66	68,12%	2 475 359,97
5.2	PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ TELETECHNICZNYCH	564 213,36	564 213,36	428 043,38	0,00	428 043,38	75,87%	136 169,98
5.3	BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	955 044,70	982 700,30	665 689,54	0,00	665 689,54	69,70%	317 010,76
5.4	BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO	1 647 905,72	1 624 581,72	548 386,96	478 519,83	1 026 906,79	62,32%	597 674,93
5.5	PRZEBUDOWA ELEKTROENERG. LINII NAPOWIETRZNYCH	135 825,68	135 825,68	108 063,56	10 171,88	118 235,44	87,05%	17 590,24
5.6	PRZEBUDOWA SŁUPOWEJ STACJI TRANSFORMATOROWEJ	26 800,00	26 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	26 800,00
5.7	PRZEBUDOWA KABLOWYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH	432 601,00	158 240,52	152 672,92	0,00	152 672,92	35,29%	5 567,60
<b>6</b>	<b>RAZEM EKRANY OCHRONNE:</b>	<b>795 099,85</b>	<b>795 099,85</b>	<b>0,00</b>	<b>137 225,38</b>	<b>137 225,38</b>	<b>17,26%</b>	<b>657 874,47</b>
6.1	EKRANY OCHRONNE	795 099,85	795 099,85	0,00	137 225,38	137 225,38	17,26%	657 874,47
<b>7</b>	<b>RAZEM ZIELEŃ DROGOWA:</b>	<b>4 592 035,50</b>	<b>5 064 372,28</b>	<b>2 059 625,79</b>	<b>0,00</b>	<b>2 059 625,79</b>	<b>44,85%</b>	<b>3 004 746,49</b>
7.1	WYCINKA DRZEW	2 145 780,89	2 618 117,67	2 011 769,41	0,00	2 011 769,41	93,75%	606 348,26
7.2	NASADZENIA	2 446 254,61	2 446 254,61	47 856,38	0,00	47 856,38	1,96%	2 398 398,23
<b>1</b>	<b>WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT SWK 14.3 a</b>	<b>237 635 645,98</b>	<b>204 676 325,17</b>	<b>102 764 398,86</b>	<b>10 699 384,79</b>	<b>113 463 783,65</b>	<b>47,75%</b>	<b>91 212 541,52</b>
2	KWOTY WYNIKAJĄCE Z KLAUZULI SWK 14.3 b	0,00	-242 368,71	-199 896,51	-42 472,20	-242 368,71		
3	KWOTY WYNIKAJĄCE Z KLAUZULI SWK 14.3 e	0,00	0,00	7 675 117,87	541 936,44	8 217 054,31		
4	ROZLICZENIE KWOTY WYNIKAJĄCJ Z KLAUZULI SWK 14.3 d	0,00	0,00	11 881 782,30	-4 109 197,12	7 772 585,18		
5	KWOTY WYNIKAJĄCE Z KLAUZULI SWK 14.3 f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5a	W tym Wstrzymania na podstawie klauzuli 14.6 b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
5b	W tym Roszczenia na podstawie klauzuli 20.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>6</b>	<b>Razem 1+2+3+4+5</b>	<b>237 635 645,98</b>	<b>204 433 956,46</b>	<b>122 121 402,52</b>	<b>7 089 651,91</b>	<b>129 211 054,43</b>		
6a	VAT 23%	54 656 198,58	47 019 809,99	28 087 922,58	1 630 619,94	29 718 542,52		
<b>6b</b>	<b>Ogółem</b>	<b>292 291 844,56</b>	<b>251 453 766,45</b>	<b>150 209 325,10</b>	<b>8 720 271,85</b>	<b>158 929 596,95</b>		
<b>7</b>	<b>ZMIANY - WDRAŻANE ZGODNIE Z KLAUZULĄ 13 WK</b>		<b>39 953 738,72</b>	<b>8 255 346,15</b>	<b>5 195 467,25</b>	<b>13 450 813,40</b>		
7a	VAT 23%	0,00	9 189 359,91	1 898 729,61	1 194 957,47	3 093 687,08		
<b>7b</b>	<b>Ogółem Zmiany (brutto)</b>	<b>0,00</b>	<b>49 143 098,63</b>	<b>10 154 075,76</b>	<b>6 390 424,72</b>	<b>16 544 500,48</b>		
<b>8</b>	<b>Razem (netto)</b>	<b>237 635 645,98</b>	<b>244 387 695,18</b>	<b>130 376 748,67</b>	<b>12 285 119,16</b>	<b>142 661 867,83</b>		
8a	VAT 23%	54 656 198,58	56 209 169,89	29 986 652,19	2 825 577,41	32 812 229,60		
<b>8b</b>	<b>Ogółem (brutto)</b>	<b>292 291 844,56</b>	<b>300 596 865,07</b>	<b>160 363 400,86</b>	<b>15 110 696,57</b>	<b>175 474 097,43</b>		